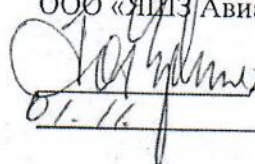


Согласовано:

Главный конструктор
ООО «ЯШЗ Авиа»


Д. О. Гудашев
01.11.2022 г.

Утверждаю:

Управляющий директор
ООО «ЯШЗ Авиа»


Б.М.Шалагин
15.11.2022 г.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

на обод усиленный для гидравлических испытаний шин 1050x385R482 модель 1А

1. НАИМЕНОВАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

- 1.1. Усиленный обод предназначен для гидравлических испытаний шин 1050x385R482 модель 1А на разрушение.
- 1.2. Область применения - шинное производство.
- 1.4. Усиленный обод должен изготавливаться в климатическом исполнении УХЛ 4 ГОСТ 15150-69.

2. ЦЕЛЬ И НАЗНАЧЕНИЕ РАЗРАБОТКИ

- 2.1. Создание усиленного обода позволит обеспечить проведение испытаний шин на прочность внутренним гидравлическим давлением.

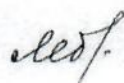
3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

- 3.1. Технические требования.
 - 3.1.1. Технические требования на усиленный обод должны соответствовать указанным в таблице 1.
 - 3.1.2. Профильные размеры усиленного обода согласно Приложения А
 - 3.1.3 В комплект поставки дополнительно входит пресс-форма для изготовления резиновых прокладочных колец.

Таблица 1

№№	Наименование показателей	Значение
1.	Ширина борта шины, мм, не более	52
2.	Максимальное гидравлическое рабочее давление обода, при котором должна испытываться шина, кгс/см ²	90
3.	Максимальное испытательное давление для обода	в соответствии с нормами проектирования
4.	Тип конструкции	со съемной ребордой и запорным кольцом. Герметичность обеспечивается резиновым прокладочным кольцом.
5.	Размеры трубки для соединения обода с гидравлической системой стенда	по согласованию
6.	Устройства дренажа воздуха	не требуется

Ведущий инженер- конструктор



Г.Ю.Лебедева

