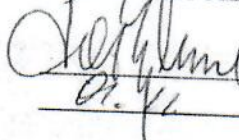


Согласовано:

Главный конструктор

ООО «ЯШЗ Авиа»

 Д.О.Гудашев
2022 г.

Утверждаю:

Управляющий директор

ООО «ЯШЗ Авиа»

 Б.М.Шалагин
2022 г.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

на обод балансировочный для испытаний шин 1050х385R482 модель 1А

1. НАИМЕНОВАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

- 1.1. Балансировочный обод предназначен для испытаний шин 1050х385R482 модель 1А
1.2. Область применения - шинное производство.
1.4. Балансировочный обод должен изготавливаться в климатическом исполнении УХЛ 4 ГОСТ 15150-69.

2. ЦЕЛЬ И НАЗНАЧЕНИЕ РАЗРАБОТКИ

- 2.1. Создание балансировочного обода позволит обеспечить проведение испытаний шин по измерению статического дисбаланса и определению положения легкой точки.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

- 3.1. Технические требования на балансировочный обод должны соответствовать указанным в таблице 1.
3.2. Профильные размеры балансировочного обода согласно Приложения А.

Таблица 1

№№	Наименование показателей	Значение	
1	Ширина борта шины, мм, не более	52	
2	Рабочее давление в шине	отсутствует	
3	Тип конструкции	со съемной ребордой без запорного кольца	
4	Зазор по радиусу между съемной ребордой и ободом, мм	0,5	
5	Тип соединения обода с осью	разборное на конусах	
6	Поверхности качения оси по валам балансировочного станка должны иметь: - шероховатость - твердость после закалки	7 класс по ГОСТ 2789-73 HRC 50-60 $\delta = 2 - 4$ мм	
7	Диаметр оси по месту установки обоймы силоизмерителя, мм	57 левая сторона	59 правая сторона
8	Ширина участков оси под обойму силоизмерителя, мм	30	
9	Масса обода с осью и съемной ребордой	минимальная по условиям прочности конструкции	
10	Статический дисбаланс обода, г×см, не более	50	
11	Центр масс обода должен располагаться в плоскости вращения (симметрии) пневматика и в точке пересечения с осью вращения обода		

Ведущий инженер- конструктор



Г.Ю.Лебедева

Профиль балансировочного обода

